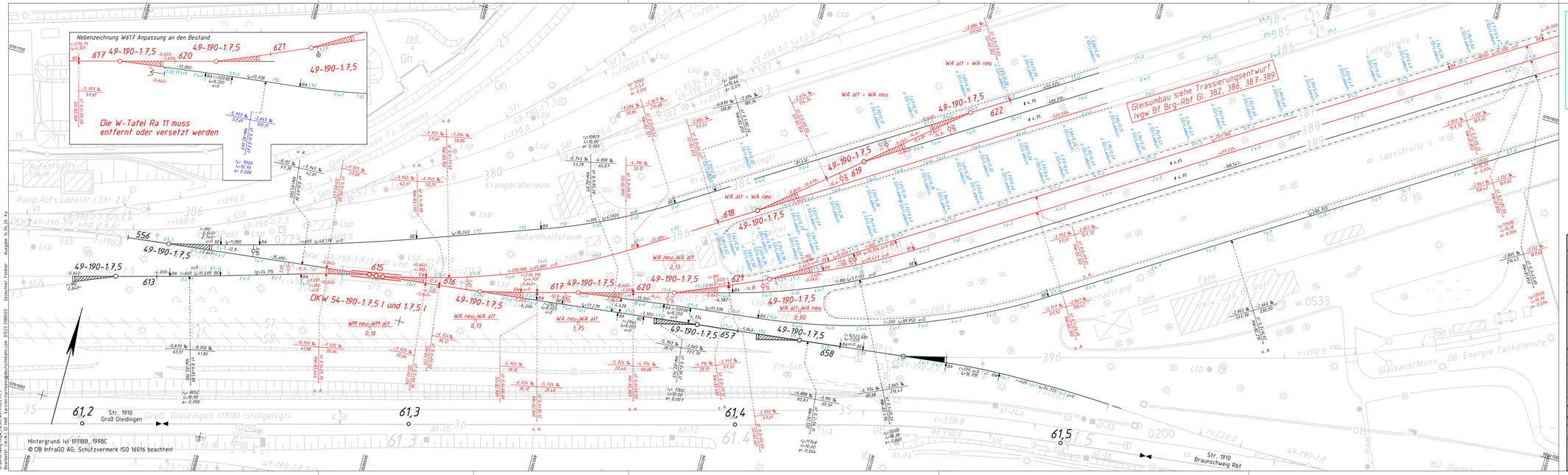

DB InfraGO

Gleisgeometrische Prüfung Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß HB 883.01.

Die Freigabe wird ☒ erteilt, ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☐ ja ☒ nein

Prüfbericht-Nr.: 2025-715

Prüfübertragung vom: .....

Prüfingenieur: Trebing

Organisationseinheit: V.IW.Hal.32

Hannover, 14.04.2026 Name des Prüfingenieurs

Ort, Datum Unterschrift

Schwarz = Bestand	Rot = Neu-/Umbau, Bauzustand
Grüb = Rückbau	Blau = Angleichung an den Bestand
Hinweis/zu beachten	
Bedingung	

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]		
Gleislage:	+ Korrektur in Pfeilrichtung	Gleishöhe: + = Heben - = Senken
Geodätische Aufnahme vom: 10.10.2025		
Genehmigung zur Bauausführung:		
DE	Name	Datum, Unterschrift

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	V_{max} [km/h]	Hg_{∞} [km/h]	Ve_{∞} [km/h]	$V_{max\infty}$ [km/h]
Alle Gleise				40				
Abzw. W617				25				

Weichenskizze 2026.21.0064, 2026.21.0065

Hg aus VzG Jfpl 2026

V_{max}-Angaben in Klammern sind mit uf_{ni} = 150 mm berechnet.

* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

Nr.	Änderung	Datum	Bearbeitet	Datum	Freigegeben

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF Höhe: DHHN92

1:500	Erstellt	Okt. 2025	Hartmann
	Geprüft		
	Freigegeben		
	Datum	Name	
	DE		

Maßstab 1:500 DIN A3 Blattgröße 420 x 297 mm

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Region Nord

Trassierungsentwurf

Bf Braunschweig Rbf (Str 1910 km 61,2 - 61,6)
Erneuerung W 615 - 622

Ivgw Bf Braunschweig Rbf

1/1

Braunschweig\Vpe_HBSIL\ARTS-422.R.T
Bearbeitet: 08.12.23 und aktualisiert: 09.04.26 Gesehen: Fischer Ausgabe: 14.01.26 Ka
© DB Netz AG, Geodätischer Informationsdienst, Tel. 05323 398503